



Najbliža Gradu.

KOMUNALNI STANDARD

U protekle četiri godine radili smo na uređenju prometnica, ulica i nogostupa te smišljali i provodili nova prometna rješenja.

Hortikulturno uređenje zelene površine, koje je bilo zapušteno, i nove pješačke zone uvelike su olakšale prometnu komunikaciju našim sugrađanima.

Program DUSTRE za komunalni standard obuhvaća sva gradska naselja, kako bismo gradu podarili novo lice. Iako je do sada na većinu rubnih dijelova grada dovedena voda i kanalizacija, još uvijek postoje mjesta, uključujući i Elafiti, gdje nije provedeno i u ovome mandatu nam je to zaista prioritet. Završit ćemo Zagrebačku ulicu uz rješavanje pitanja oborinske odvodnje. Dovršit ćemo nogostup od Zlatnog potoka do ulaza u Grad sa strane Ploča.

Završen je i izvedbeni projekt uređenja ulice Miljenka Bratoša, koji obuhvaća dionicu od benzinske postaje na Orsanu do kružnog toka na Pošti Lapad, gdje će se povećati razina prometne sigurnosti. Osim ceste, uredit ćemo i nogostup s obje strane te postaviti novu javnu rasvjetu.

Pitanje obilaznice Montovjerna stavit ćemo kao prioritet rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa. Vrh brda Montovjerne ćemo urediti da postane novi gradski park.

Dozvole za rekonstrukciju Lapadske obale su izdane i više nema prepreka za realizaciju ovog kapitalnog projekta. Projekt Lapadske obale uključuje proširenje prometnice, nogostup s obje strane ceste, nova parkirna mjesta te infrastrukturno i hortikulturno uređenje ukupnog poteza.



Potrebno je i kompletno preuređenje Ulice Kardinala Stepinca. Zatim, krenut ćemo u realizaciju kružnog toka na ulici Ive Vojnovića, kako bi se omogućio brži i sigurniji protok vozilima prema Općoj bolnici Dubrovnik te ćemo urediti ulicu Antuna Šercera.

Rasteretit ćemo najveće gradsko naselje Mokošicu probijanjem Ulice Bartola Kašića i spajanjem s magistralom. Treba napomenuti da su izdane i sve potrebne dozvole za izgradnju trgovačkog centra Mokošica, koji će imati društvene prostore i nova parkirna mjesta. Nismo zaboravili ni na pitanje prometa na ulasku u Staru Mokošicu.



Najbliža Gradu.

Aktivirat ćemo projekt prometnice Vukovarska ulica – Obala Stjepana Radića, gdje bi Gruška riva postala pješačka zona, a promet se usmjerio kroz povijesne vrtove. Također, asfaltirat i uredit ćemo glavne ulice u Zatonu, Orašcu i Trstenu.

Izvedeno je konačno rješenje nove regulacije odvijanja prometa na području Dom Zdravlja – Splitski put – Nazorova ulica – Vukovarska ulica. Prema novom rješenju ukida se promet na Ulici Put od Republike i isti pretvara u pješačku zonu.

Po modelu partnerstva između stanara i Grada, poticat ćemo izgradnju novih garaža. Grad će, uz izradu projekta, oslobađati od plaćanja komunalne i vodne naknade sve one koji žele graditi garaže. Također, pružit ćemo podršku u pregovorima s poslovnim bankama, izvođačima i nadzornicima radova.

Završiti ćemo projekt za novi hidrotehnički tunel, koji će zamijeniti onaj dotrajali, star 40 godina. Nakon toga je potrebno ishoditi građevinsku dozvolu te aplicirati na novac iz EU fondova za kompletan sustav.